

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ใน
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

หลักเกณฑ์ในการประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีรายละเอียดแสดงดังตารางตารางที่ 4.1-1

ตารางที่ 4.1-1 เกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการ		
เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
ปฏิบัติ	●	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในกรณีที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดได้ครบตามเงื่อนไข
ไม่ได้ปฏิบัติ	○	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการในกรณีที่โครงการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้

4.2 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2, มกราคม พ.ศ.2569) พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดครบถ้วน โดยมีมาตรการที่ไม่ปฏิบัติตามสามารถสรุปได้ดัง ตารางที่ 4.2-1

ตารางที่ 4.2-1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ ของท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี ที่ไม่ปฏิบัติ ในระยะที่ผ่านมา			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดมาตรการ	การปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข
คุณภาพน้ำผิวดินและการจัดการน้ำเสีย	1) สร้างคู่มือติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพระบบบำบัดน้ำเสีย	ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี ได้จัดให้มีช่างเทคนิคตรวจสอบการทำงานและประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสีย จากการตรวจสอบพบว่ายังไม่มีคู่มือตรวจสอบประสิทธิภาพระบบบำบัดน้ำเสีย	จัดทำคู่มือการตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสีย ตามที่มาตรการกำหนด

ตารางที่ 4.2-1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ ของท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี ที่ไม่ปฏิบัติ ในระยะที่ผ่านมา (ต่อ)			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการที่ไม่ปฏิบัติ	สาเหตุ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข
คุณภาพน้ำผิวดินและการจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	2) เติมน้ำคลอรีนก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำ	ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี ไม่มีการเติมน้ำคลอรีนในน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดก่อนปล่อยลงสู่รางระบายน้ำ	จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำก่อนระบายออกนอกพื้นที่โครงการ เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม พ.ศ.2568 พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข กำหนดไว้ รวมทั้งผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำในห้วยหมากแข้งทั้งตอนใต้และตอนเหนือของท่าอากาศยาน มีค่าคุณภาพน้ำจัดอยู่ในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3 แสดงให้เห็นว่าการดำเนินการต่างๆ ของท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานีไม่ก่อให้เกิดผลกระทบหรือการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำในห้วยหมากแข้ง ซึ่งเป็นแหล่งรองรับน้ำทิ้งจากโครงการ จึงไม่จำเป็นต้องมีการเติมน้ำคลอรีนในน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่สาธารณะ

4.3 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดครบถ้วน ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้ (รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการแสดงดังตารางที่ 4.3-1)

ปฏิบัติ	47	มาตรการ
ไม่ปฏิบัติ	2	มาตรการ
รวม	49	มาตรการ

ตารางที่ 4.3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
1. อุทกวิทยา น้ำผิวดิน และใต้ดิน	1) ก่อนถึงฤดูฝน ดำเนินการกำจัดวัชพืชที่ขึ้นปกคลุมภายในร่องระบายน้ำ	●	ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี ได้ว่าจ้าง หจก.พูนสวัสดิ์พัฒนา (2000) ให้ดำเนินการตัดหญ้า กำจัดวัชพืช และตัดต้นไม้ ภายในพื้นที่ Air side และ Land side อย่างสม่ำเสมอ ตามสัญญาจัดจ้าง ปี พ.ศ.2569 จากการตรวจสอบพบว่า ร่องระบายน้ำยังสามารถรองรับและระบายน้ำได้ดี รวมทั้งไม่พบปัญหาด้านการระบายน้ำแต่อย่างใด และไม่พบวัชพืชปกคลุมบริเวณปากท่อระบายน้ำ	ไม่มี	 ร่องระบายน้ำ
	2) กำจัดวัชพืชที่ขึ้นปกคลุมปากท่อระบายน้ำทั้งภายในและภายนอกพื้นที่สนามบิน	●	ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานีได้ว่าจ้าง หจก.พูนสวัสดิ์พัฒนา (2000) ให้ดำเนินการตัดหญ้า กำจัดวัชพืช และตัดต้นไม้ ภายในพื้นที่ Air side และ Land side อย่างสม่ำเสมอ ตามสัญญาจัดจ้าง ปี พ.ศ.2569 จากการตรวจสอบในเดือนมีนาคม พ.ศ.2569 ไม่พบวัชพืชปกคลุมบริเวณปากท่อระบายน้ำ	ไม่มี	 ปากท่อระบายน้ำ
	3) ขุดลอกตะกอนดินที่อยู่ในคูระบายน้ำ	●	ท่าอากาศยานอุดรธานีได้ดำเนินการขุดลอกตะกอนดินในคูระบายน้ำ ครั้งล่าสุดในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2568 จากการตรวจสอบพบว่า คูระบายน้ำสามารถรองรับและระบายน้ำได้ดี ไม่พบปัญหาด้านการระบายน้ำ	ไม่มี	 คูระบายน้ำ

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
1. อุทกวิทยาน้ำผิวดิน และใต้ดิน (ต่อ)	4) เก็บกักน้ำไว้ในโครงการกรณีฝนตกหนัก หลังฝนหยุดตกจึงระบาย	●	ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานีมีบ่อกักเก็บน้ำ จำนวน 3 บ่อ อยู่ใกล้กับพื้นที่จอดรถยนต์ และบริเวณทางเข้า-ออก ท่าอากาศยาน สำหรับรองรับน้ำฝน ก่อนระบายสู่ภายนอก พื้นที่ท่าอากาศยานภายหลังฝนหยุดตก	ไม่มี	  บ่อเก็บน้ำบริเวณใกล้กับพื้นที่จอดรถยนต์
	5) ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องสูบน้ำภายในท่าอากาศยาน	●	การดูแลรักษาและซ่อมบำรุงเครื่องสูบน้ำ เป็นความรับผิดชอบของกองบิน 23 ซึ่งท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี ได้มีการประสานงานแจ้งให้กองบิน 23 ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องสูบน้ำ และดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
1. อุทกวิทยาน้ำผิวดิน และใต้ดิน (ต่อ)	6) ตรวจสอบสาเหตุและแก้ไข หากได้รับเรื่องร้องเรียนปัญหาการระบายน้ำของท่าอากาศยาน	●	ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานีได้จัดทำมีจุดรับเรื่องร้องเรียน บริเวณจุดประชาสัมพันธ์ของท่าอากาศยาน ซึ่งตั้งอยู่บริเวณประตู 3 ของอาคารที่พักผู้โดยสาร และติด QR code รับเรื่องร้องเรียนไว้ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ภายในท่าอากาศยาน จากการตรวจสอบการดำเนินการในช่วง 1 ปีที่ผ่านมา ไม่พบข้อร้องเรียนด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยาน	ไม่มี	 QR code รับเรื่องร้องเรียน  จุดรับเรื่องร้องเรียน

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำผิวดินและการจัดการน้ำเสีย 2.1 บริเวณอาคารที่พัก ผู้โดยสาร	1) สร้างคู่มือติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพระบบ บำบัดน้ำเสีย	○	ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานีได้จัดให้มีช่างเทคนิค ตรวจสอบการทำงานและประสิทธิภาพของระบบบำบัด น้ำเสีย จากการตรวจสอบพบว่ายังไม่มีคู่มือตรวจสอบ ประสิทธิภาพระบบบำบัดน้ำเสีย	จัดทำคู่มือการตรวจสอบ ประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสีย ตามมาตรการกำหนด	-
	2) ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียปีละ 1 ครั้ง	●	ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานีได้จัดให้มีช่างเทคนิคคอย ตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย และบำรุงดูแล รักษาเป็นประจำทุกสัปดาห์ จากการตรวจสอบในเดือน มีนาคม พ.ศ.2569 พบว่า ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี มีระบบบำบัดน้ำเสีย จำนวน 3 ชุด ซึ่งสามารถเปิดใช้งานได้ 2 ชุด และชำรุด 1 ชุด ปัจจุบันท่าอากาศยานนานาชาติ อุดรธานีได้รับงบประมาณในการปรับปรุงระบบบำบัด น้ำเสียและอยู่ระหว่างปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย ซึ่งได้ มอบหมายให้กิจการร่วม บริษัท เอ แอนด์ พี มินิแมค จำกัด และบริษัท ไฉไล เรียว เอสเตท จำกัด สัญญาจ้าง เลขที่ 129/2569 ระยะเวลาการก่อสร้าง 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 ถึง 7 มีนาคม พ.ศ.2570 รวมระยะเวลาการก่อสร้าง 310 วัน	ไม่มี	 ระบบบำบัดน้ำเสีย

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
2.1 บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (ต่อ)	3) เพิ่มตะแกรงดักเศษอาหารที่เกิดขึ้นจากการทิ้งเศษอาหารของร้านอาหารที่อยู่ชั้น 2 ของอาคารที่พักผู้โดยสาร	●	ปัจจุบันร้านอาหารตั้งอยู่บริเวณชั้นล่างของอาคารที่พักผู้โดยสาร จากการตรวจสอบในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2569 พบว่า มีการติดตั้งตะแกรงดักเศษอาหารและถังดักไขมันบริเวณอ่างล้างจานภายในร้านอาหาร	ไม่มี	 ตะแกรงดักเศษอาหาร
	4) หากถึงเดิมอากาศทำงานผิดปกติต้องเร่งแก้ไข	●	จากการตรวจสอบพบว่า ระบบบำบัดน้ำเสียของท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี จำนวน 3 ชุด ซึ่งสามารถเปิดใช้งานได้ 2 ชุด และชำรุด 1 ชุด ปัจจุบันท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานีได้รับงบประมาณในการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียและอยู่ระหว่างปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย ซึ่งได้มอบหมายให้กิจการค้าร่วม บริษัท เอ แอนด์ พี มินิแมค จำกัด และบริษัท ไฉไล เรียว เอสเตท จำกัด สัญญาจ้างเลขที่ 129/2569 ระยะเวลาการก่อสร้าง 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 ถึง 7 มีนาคม พ.ศ.2570 รวมระยะเวลาการก่อสร้าง 310 วัน	ไม่มี	 ตู้ควบคุมการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
2.1 บริเวณอาคารที่พัก ผู้โดยสาร (ต่อ)	5) ขอความร่วมมือผู้ประกอบการร้านอาหาร แยก เศษอาหารจากน้ำทิ้ง	●	ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี มีการกำหนดให้ ผู้ประกอบการร้านอาหาร แยกเศษอาหารออกจากน้ำทิ้ง	ไม่มี	 จุดแยกเศษอาหารของ ร้านอาหาร
	6) เต็มคลอรีนก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำ	○	จากการตรวจสอบพบว่า ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี ไม่มีการเติมคลอรีนในน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดก่อนปล่อย ลงสู่รางระบายน้ำ	จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ ก่อนระบายออกนอกพื้นที่โครงการ เมื่อวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ.2569 พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้ง จากอาคารประเภท ข ส่วนผลการ วิเคราะห์คุณภาพน้ำในห้วยหมาก แข้งตอนใต้ จัดอยู่ในแหล่งน้ำผิวดิน ประเภทที่ 4 และคุณภาพน้ำในห้วย หมากแข้งตอนเหนือ จัดอยู่ในแหล่ง น้ำผิวดินประเภทที่ 5	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
2.1 บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (ต่อ)	7) เพื่อประสิทธิภาพการกำจัดน้ำทิ้งของร้านอาหารบริเวณชั้น 2 ของอาคารที่พักผู้โดยสาร (1) เชื่อมระบบน้ำทิ้งเข้ากับระบบถัง SATS ของอาคารที่พักผู้โดยสาร (2) เพิ่มบ่อดักไขมันเพื่อจัดการน้ำทิ้งจากร้านอาหาร ทั้งนี้บ่อดักไขมันจะต้องดักไขมันออกสม่ำเสมอและสูบลากตะกอนทุก 2 เดือน	●	ปัจจุบันร้านอาหารตั้งอยู่บริเวณชั้นล่างของอาคารที่พักผู้โดยสาร จากการตรวจสอบพบว่า มีการติดตั้งตะแกรงดักเศษอาหารและถังดักไขมันบริเวณอ่างล้างจานภายในร้านอาหาร รวมทั้งก่อนที่จะระบายน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร นอกจากนี้ บ่อดักไขมันที่อยู่ประจำร้านอาหารภายในท่าอากาศยาน พนักงานประจำร้านมีการดักไขมันในบ่อดักไขมันใส่ถุงดำนำไปทิ้งเป็นประจำทุกวัน และท่าอากาศยานได้ดำเนินการสูบลากตะกอนครั้งสุดท้ายในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2568	ไม่มี	 ระบบบำบัดน้ำเสีย  ถังดักไขมัน  การสูบลากตะกอน

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
2.2 ร้านอาหารใกล้หอบังคับการบิน	1) ห้ามร้านอาหารที่อยู่ใกล้กับหอบังคับการบินทิ้งอาหารลงสู่คูระบายน้ำ	●	มีการกำหนดให้ร้านอาหารที่อยู่ใกล้กับหอบังคับการบิน แยกเศษอาหารออกจากขยะมูลฝอยอื่นๆ และรวบรวมไว้ในถังขยะของร้านอาหาร โดยไม่มีการทิ้งอาหารลงสู่คูระบายน้ำแต่อย่างใด	ไม่มี	 ร้านอาหารใกล้หอบังคับการบิน  การแยกเศษอาหารและขยะมูลฝอย
	2) ทำความสะอาดพื้นที่ร้านอาหารทุกวัน	●	มีการดูแลรักษาพื้นที่ร้านอาหารให้สะอาดและมีความเรียบร้อยตลอดทั้งวัน	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
2.2 ร้านอาหารใกล้หอบังคับการบิน (ต่อ)	3) นำผลการติดตามตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อประเมินความจำเป็นในการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียจากร้านอาหาร	●	มีการให้บริการร้านอาหารบริเวณชั้นล่างของอาคารที่พักผู้โดยสาร ซึ่งมีการติดตั้งถังดักไขมัน และตะแกรงดักขยะ ไว้บริเวณใต้อ่างล้างจานเพื่อแยกไขมันและเศษอาหารออกจากน้ำเสีย ก่อนรวบรวมน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารฯ เข้า ก่อนระบายออกนอกพื้นที่โครงการต่อไป	ไม่มี	 ร้านเครื่องดื่ม   ร้านเครื่องดื่ม  บ่อดักไขมัน

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพอากาศ	1) ติดป้ายและประกาศประชาสัมพันธ์ ขอความร่วมมือผู้เข้ามาใช้บริการภายในท่าอากาศยานอุดรธานีให้ดับเครื่องยนต์	●	ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานีได้มีการประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือผู้มาใช้บริการภายในท่าอากาศยาน ให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง ผ่านป้ายประชาสัมพันธ์ ซึ่งติดตั้งไว้ที่บริเวณที่จอดรถยนต์ และบริเวณประตูทางเข้าอาคารที่พักผู้โดยสาร 3A	ไม่มี	 การประชาสัมพันธ์ บริเวณพื้นที่จอดรถยนต์
	2) ห้ามจอดรถรับ-ส่งในลักษณะของการจอดซ้อนคันด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร	●	ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานีได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลการจราจร ขณะรับ-ส่งผู้โดยสารบริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร เพื่อไม่ให้เกิดการจอดซ้อนคัน	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่ดูแลการจราจร
	3) หลีกเลี่ยงการจอดเครื่องบิน โดยติดเครื่องยนต์บริเวณลานจอดเครื่องบิน	●	เมื่อเครื่องบินพาณิชย์มาส่งผู้โดยสารแล้ว จะติดเครื่องยนต์เพื่อรอรับผู้โดยสารเที่ยวถัดไป ซึ่งใช้เวลาไม่เกิน 30 นาที โดยหลีกเลี่ยงการจอดติดเครื่องยนต์หากจอดไว้เป็นเวลานาน	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
4. เสียง	1) ขณะเครื่องบินขึ้น-ลง ให้ปิดประตูมิติดชิด	●	มีเจ้าหน้าที่คอยเปิด-ปิดประตูอาคารที่พักผู้โดยสารฝั่งที่เข้า-ออกลานจอดอากาศยาน ซึ่งจะเปิดประตูดังกล่าวเฉพาะในช่วงที่มีผู้โดยสารขึ้น-ลงจากเครื่องบินเท่านั้น	ไม่มี	 ประตูทางเข้า-ออก ไปยังลานจอดอากาศยาน
	2) ขณะเครื่องบินขึ้น-ลง เจ้าหน้าที่ที่ทำงานบริเวณ Air Side ควรใช้เครื่องป้องกันเสียง	●	จากการตรวจสอบ พบว่า เจ้าหน้าที่ที่ทำงานบริเวณ Air Side มีการสวมใส่ที่ครอบหูป้องกันเสียง (Ear Muff) ขณะปฏิบัติงาน รวมทั้งมีการตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ของเจ้าหน้าที่ที่ทำงานบริเวณ Air Side ตามรายการตรวจสอบการจัดการความปลอดภัยในลานจอดอากาศยาน	ไม่มี	  เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน บริเวณ Air Side

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
4. เสียง (ต่อ)	3) จัดตั้งหน่วยงานประชาสัมพันธ์ เพื่อรองรับข้อร้องเรียน	●	ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานีได้จัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนบริเวณประชาสัมพันธ์ของท่าอากาศยาน ซึ่งตั้งอยู่บริเวณประตู 3 ของอาคารที่พักผู้โดยสาร รวมทั้งสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนผ่าน QR-code จากการตรวจสอบในช่วง 1 ปีที่ผ่านมา ไม่พบเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด	ไม่มี	 QR code รับเรื่องร้องเรียน  จุดรับเรื่องร้องเรียน
	4) การขึ้น-ลง ให้ออกทางทิศใต้ เพื่อหลีกเลี่ยงการบินเข้าเขตชุมชนหนาแน่น	●	ในการนำอากาศยานขึ้น-ลงจะพิจารณาจากทิศทางและความเร็วลมเป็นหลัก จากการตรวจสอบพบว่า ส่วนใหญ่มีการนำเครื่องบินขึ้น-ลง โดยใช้ทางวิ่งหมายเลข 30 โดยแนวการขึ้น-ลงนี้ อยู่ใกล้เคียงกับค่ายประจักษ์ศิลปาคม ซึ่งไม่ได้อยู่ใกล้เคียงกับชุมชน	ไม่มี	-
	5) จัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับมาตรการต่างๆ ของท่าอากาศยานอุดรธานี	●	จากการตรวจสอบในเดือนมีนาคม พ.ศ.2569 พบว่าท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานีได้จัดให้มีการประชาสัมพันธ์กิจกรรมต่างๆ รวมทั้งผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในเว็บไซต์ของกรมท่าอากาศยาน	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
5. นิเวศวิทยาทางบก 5.1 การจัดการสิ่งแวดล้อม	1) ควบคุมหญ้าและวัชพืชภายในพื้นที่สนามหญ้า (Air Side) สูงไม่เกิน 10 ซม.	●	ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานีได้จัดจ้าง หจก.พูนสวัสดิ์พัฒนา (2000) ให้ดำเนินการตัดหญ้า วัชพืช และต้นไม้ ทั้งภายในพื้นที่ Air side และ Land side อย่างสม่ำเสมอ จากการติดตามตรวจสอบในเดือนมีนาคม พ.ศ.2569 พบว่าหญ้าบริเวณข้างทางวิ่ง และทางขับภายในพื้นที่ Air Side มีความสูงไม่เกิน 10 ซม. ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 หญ้าบริเวณข้างทางวิ่ง
	2) ขุดลอกคูระบายน้ำเพื่อมิให้น้ำขัง อันจะเป็นสาเหตุให้นกเปิดน้ำลงมากอาศัย	●	ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานีมีการขุดลอกตะกอนดินในคูระบายน้ำครั้งล่าสุด ในเดือนเมษายน 2568 เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งอาศัยของนก	ไม่มี	 คูระบายน้ำ

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
5.1 การจัดการสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	3) ต้นไม้ภายในบริเวณท่าอากาศยานอุดรธานี ต้องตัดแต่งสูงไม่เกิน 6 เมตร และแผ่กิ่งก้านสาขาไม่เกิน 5 เมตร	●	ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานีได้จัดจ้าง หจก. พูนสวัสดิ์พัฒนา (2000) ให้ดำเนินการตัดหญ้า วัชพืช และต้นไม้ ทั้งภายในพื้นที่ Air side และ Land side อย่างสม่ำเสมอ จากการตรวจสอบในเดือนมีนาคม พ.ศ.2569 พบว่า ต้นไม้ในพื้นที่ท่าอากาศยานมีความสูงไม่เกิน 6 เมตร และมีกิ่งก้านสาขา ไม่เกิน 5 เมตร	ไม่มี	 ต้นไม้บริเวณพื้นที่จอดรถยนต์
	4) ควบคุมมิให้หญ้ามีเมล็ดงอกแซมขึ้นมาเพราะจะกลายเป็นแหล่งอาหารของนก	●	ท่าอากาศยานดำเนินการควบคุมและตัดแต่งพื้นที่สนามหญ้าอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันไม่ให้หญ้าออกเมล็ดและมีกรงอกแซมของวัชพืช ซึ่งอาจกลายเป็นแหล่งอาหารดึงดูดนกเข้ามาในพื้นที่ อันเป็นการลดความเสี่ยงจากการเกิดอันตรายต่อการเดินอากาศ	ไม่มี	-
	5) เก็บเศษหญ้าเมื่อตัดแล้วเพื่อป้องกันนกเอาเศษหญ้าไปทำรัง	●	จากการตรวจสอบพบว่า เมื่อผู้รับเหมาตัดหญ้าแล้วเสร็จได้เก็บกวาดเศษหญ้าออกจากพื้นที่ทันที	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
5.1 การจัดการสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	6) ภายในท่าอากาศยานอุดรธานีต้องไม่มีกองขยะกลางแจ้ง	●	ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานีได้จัดจ้าง บริษัท เอส แอนด์ วี คอมมิวนิเคชั่น เซอร์วิส เน็ตเวิร์ค จำกัดสัญญา กิจการค้าร่วม แจนนิต้า เอสวี ทำความสะอาด คอยดูแล ทำความสะอาดและรวบรวมขยะจากอาคารที่พักผู้โดยสาร ไปจัดเก็บไว้ที่โรงพักขยะ เพื่อให้เทศบาลนครอุดรธานีมารับ ไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน จากการตรวจสอบไม่พบกองขยะ กลางแจ้งภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาด  ถังขยะภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร  โรงพักขยะ

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
5.1 การจัดการสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	7) ตรวจสอบบั้งหรือแหล่งวางไข่บริเวณอาคารต่างๆ ของท่าอากาศยานอุดรธานี	●	ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานีได้จัดให้มีผู้ดูแลสนามบินคอยตรวจสอบบั้ง แหล่งวางไข่ของนก และสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานเป็นประจำทุกวัน และเมื่อพบนกหรือสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน เจ้าหน้าที่จะรายงานผ่านแบบฟอร์ม รายงานความปลอดภัยการบิน VTUD-SOP-2.8.13.01	ไม่มี	-
5.2 การไล่นก	1) ก่อนเครื่องบินขึ้น-ลง ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพทางวิ่ง	●	มีผู้ดูแลสนามบินคอยตรวจสอบสภาพผิวทางวิ่ง ก่อนที่เครื่องบินจะมีการขึ้น-ลง ประมาณ 15 นาที	ไม่มี	  รถตรวจสอบทางวิ่ง
	2) ประสานงานการไล่นกกับกองบิน 23 อย่างต่อเนื่อง เพื่อศึกษาประชากรนก	●	มีการประสานงานกับกองบิน 23 เพื่อประสานงานการไล่นกอย่างต่อเนื่อง	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
6. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	1) เร่งดำเนินการเจรจากับผู้ถือครองที่ดินที่มีต้นไม้สูงบริเวณหัวทางวิ่งเพื่อตัดต้นไม้ออก	●	เจ้าหน้าที่กลุ่มความปลอดภัยจะคอยตรวจสอบสิ่งกีดขวางในแนวร่อน (Approach Surface) ในพื้นที่เขตจำกัดความสูง โดยจะเข้าตรวจสอบและประเมินความเสี่ยง หากตรวจพบว่ามีความเสี่ยงจะแจ้งไปยังผู้ถือครองที่ดิน เพื่อให้ดำเนินการตัดต้นไม้ออก	ไม่มี	-
	2) ควบคุมการใช้ที่ดินให้เป็นไปตามเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ โดยประสานงานกับจังหวัดเทศบาลนครอุดร รวมทั้งองค์การบริหารส่วนตำบลที่อยู่ในแนวเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ ได้แก่ (1) องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านจั่น (2) องค์การบริหารส่วนตำบลหนองขอนกว้าง (3) องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเลื่อม (4) องค์การบริหารส่วนตำบลเชียงพิณ (5) องค์การบริหารส่วนตำบลเชียงยืน (6) องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว (7) องค์การบริหารส่วนตำบลหนองไผ่ (8) องค์การบริหารส่วนตำบลหนองหมื่น (9) องค์การบริหารส่วนตำบลสามพร้าว (10) องค์การบริหารส่วนตำบลหนองนาคำ (11) องค์การบริหารส่วนตำบลโพนงาม (12) องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสูง	●	จากการตรวจสอบพบว่า ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี ได้มีการจัดตั้งคณะกรรมการพัฒนาท่าอากาศยานอุดรธานี ซึ่งประกอบด้วยผู้แทนจากหน่วยงานส่วนท้องถิ่น เพื่อความสะดวกในการประสานงานเรื่องการใช้ที่ดินในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
6. การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	3) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ เขตปลอดภัยในการเดินอากาศและประชาชนทั่วไป ทราบ พร้อมจัดทำเอกสารประกอบ	●	ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานีได้มีการติดประกาศและประชาสัมพันธ์เขตปลอดภัยในการเดินอากาศไว้ที่ป้ายประชาสัมพันธ์ภายในอาคารที่พัสดุโดยสาร และมีการประชาสัมพันธ์ผ่านเพจ Facebook ของท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี รวมทั้งมีการจัดทำเอกสารแจ้งไปยังสำนักงานกรมโยธาธิการและผังเมืองอุดรธานี เทศบาลนครอุดรธานี เทศบาลตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล ภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบ	ไม่มี	 การประชาสัมพันธ์เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ ผ่านเพจ Facebook
7. การคมนาคม	1) ติดป้ายสัญญาณจราจรเพิ่มเติม เพื่อให้ผู้นำยานพาหนะเข้ามาจอดบริเวณที่จัดไว้ให้	●	ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานีได้มีการติดตั้งป้ายบอกทางไปยังลานจอดรถยนต์ และป้ายสัญญาณจราจรต่างๆ ในพื้นที่ลานจอดรถยนต์	ไม่มี	 ป้ายบอกทางไปลานจอดรถยนต์
	2) ห้ามจอดรถยนต์ทั้งไว้บริเวณด้านหน้าอาคารที่พัสดุโดยสาร	●	ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานีได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก ด้านการจราจรคอยดูแลไม่ให้มีการจอดรถยนต์ทั้งไว้บริเวณด้านหน้าอาคารที่พัสดุโดยสาร รวมทั้งมีป้ายเตือนให้จอดรถได้เฉพาะรับ-ส่งเท่านั้น จากการตรวจสอบพบว่า ไม่มีรถยนต์จอดทั้งไว้บริเวณด้านหน้าอาคารที่พัสดุโดยสาร	ไม่มี	 ป้ายห้ามจอด

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
7. การคมนาคม (ต่อ)	3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จัดระบบการจราจรก่อนเครื่องบินขึ้น-ลงอย่างน้อย 1 ชั่วโมง	●	ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานีได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลการจราจร ขณะมีการรับ-ส่งผู้โดยสารบริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร ตลอดเวลาเปิดทำการ	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่ดูแลการจราจร
	4) จัดระบบจราจรภายในท่าอากาศยานให้เหมาะสม	●	ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานีได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร บริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร รวมทั้งมีการติดป้ายจราจร และลูกศรแสดงทิศทางการจราจร เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการอย่างเหมาะสม	ไม่มี	  ป้ายแสดงทิศทางการจราจร

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
8. การจัดการขยะ	1) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ามาใช้บริการท่าอากาศยานทั้งขยะตามที่จัดเตรียมไว้	●	ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานีมีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้บริการทิ้งขยะลงในถังขยะที่จัดเตรียมไว้ ตามประเภทของขยะ ผ่านทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์	ไม่มี	  ป้ายประชาสัมพันธ์การทิ้งขยะ
	2) ส่งเสริมให้มีการคัดแยกขยะออกเป็นอย่างน้อย 2 กลุ่ม คือเศษอาหาร และขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่	●	ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานีได้จัดให้มีถังขยะแยกประเภท ได้แก่ ขยะรีไซเคิล ขยะทั่วไป ขยะเปียก และขยะอันตรายไว้ในบริเวณต่างๆ รวมทั้งมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้ทิ้งขยะตามประเภทของขยะแต่ละชนิด	ไม่มี	 ถังขยะแยกประเภท

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
8. การจัดการขยะ (ต่อ)	3) ประสานงานกับเทศบาลนครอุดรธานีเก็บขยะให้หมดทุกวัน	●	ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานีมีการประสานงานให้เทศบาลนครอุดรธานี เข้ามาเก็บขยะวันละ 1 ครั้ง จากการตรวจสอบไม่พบขยะตกค้างภายในโครงการ	ไม่มี	 โรงพักขยะ
	4) จัดให้มีที่รวบรวมขยะขึ้น 1 แห่ง โดยให้มีความสามารถในการรองรับขยะได้อย่างน้อย 3 วัน	●	ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานีได้จัดให้มีโรงพักขยะ 1 แห่ง สามารถรองรับขยะที่เกิดขึ้นภายในท่าอากาศยานฯ ได้นาน 3 วัน และประสานงานให้เทศบาลนครอุดรธานี เข้ามาเก็บขนขยะวันละ 1 ครั้ง จากการตรวจสอบไม่พบขยะตกค้างภายในโครงการ	ไม่มี	
	5) ทำความสะอาดที่รวบรวมขยะอย่างน้อย 1 ครั้ง/สัปดาห์	●	ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานีได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดโรงพักขยะทุกครั้งภายหลังจากที่เทศบาลนครอุดรธานีมาเก็บขนขยะออกไป	ไม่มี	-
9. การใช้น้ำ	1) ประชาสัมพันธ์ให้ใช้น้ำอย่างประหยัด	●	ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานีมีการประชาสัมพันธ์ให้มีการใช้น้ำอย่างประหยัด ผ่านป้ายประชาสัมพันธ์	ไม่มี	  ป้ายประชาสัมพันธ์ การใช้น้ำอย่างประหยัด
	2) ติดป้ายประหยัดน้ำ เช่น บริเวณห้องน้ำ	●	ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานีมีการประชาสัมพันธ์ให้มีการใช้น้ำอย่างประหยัด ผ่านป้ายประชาสัมพันธ์	ไม่มี	

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
10. เศรษฐกิจ-สังคม	1) ประชาสัมพันธ์โครงการและมีส่วนร่วมกิจกรรมต่างๆ ภายในจังหวัดอุดรธานีอย่างสม่ำเสมอ	●	ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานีมีการส่งเจ้าหน้าที่เข้าร่วมกิจกรรมต่าง ๆ ภายในจังหวัดอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งร่วมประชาสัมพันธ์กิจกรรมต่าง ๆ ของจังหวัด	ไม่มี	-
	2) กรณีรับพนักงานหรือลูกจ้าง ควรพิจารณาจากรายชื่อในชุมชนใกล้เคียง	●	จากการตรวจสอบพบว่า ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานีได้มีการพิจารณารับคนในท้องถิ่นเป็นพนักงาน หรือลูกจ้างภายในท่าอากาศยาน ปัจจุบันมีเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นร้อยละ 80 ของเจ้าหน้าที่ทั้งหมด	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

4.4 ผลการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการการพิจารณารายงานฯ

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด มีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.4-1

ตารางที่ 4.4-1 การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี				
มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องยึดถือปฏิบัติดังนี้ 1.1 ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานอุดรธานี	●	จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด โดยมีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 2.8.3-1	ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-
1.2 ให้บุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจะต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการ ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)) ทราบตามกำหนดเวลาที่เสนอในรายงาน พร้อมทั้งสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบปีให้ทราบทุกครั้ง	●	กรมท่าอากาศยาน ได้ว่าจ้างบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ และจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว เสนอต่อกรมท่าอากาศยาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามสัญญาเลขที่ จท 29/2569 ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2568 มีระยะเวลาการดำเนินการรวมทั้งสิ้น 400 วัน โดยปัจจุบันมีการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นประจำ ทุก 6 เดือน โดยครั้งล่าสุดได้นำเสนอรายงานฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ต่อสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทย (กพท.) และ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)	ไม่มี	-
1.3 เมื่อผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวนั้นโดยเร็ว	●	จากการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา ยังไม่มีกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ไม่มี	-

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ตารางที่ 4.4-1 การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี (ต่อ)				
มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1.4 หากเกิดเหตุการณ์ใดๆก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมและ/หรือมีเรื่องร้องเรียนอันเนื่องมาจากโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นทันที พร้อมแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบผลการดำเนินงานดังกล่าว	●	จากการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา ยังไม่มีกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และยังไม่มีพบข้อร้องเรียนจากการดำเนินโครงการ	ไม่มี	-
1.5 หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการกิจกรรมต่อเนื่องอื่นๆ และ/หรือมีมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมซึ่งแตกต่างไปจากรายละเอียดในด้านเนื้อหาของรายงานที่ได้ให้ความเห็นชอบ ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)) ดำเนินการเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อม ก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง	●	ปัจจุบันกรมท่าอากาศยาน และท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี ยังไม่มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้	ไม่มี	-

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ

